

HEVER NEJEN DO TERÉNU

Situací, kdy auto v terénu potřebujeme zvednout je mnoho, ale ne vždy se to běžným heverem od výrobce auta dá uskutečnit, a ani legendární HiLift (Farm Jack) ne vždy pomůže. Na podmáčené louce, v bahně, v kamenitěm korytu potoka či na písku atd., je takový hever nepoužitelný, nemluvě o neupravených offroadech bez pevnostních prahů a nárazníků, kde HiLift není za co vzepřít.



Pak pomůže nafukovací vak z nabídky Valmont Trading.

Na našem trhu vcelku novinka, ve světě uznávaný systém zvedání nejen automobilů, původně vyvinutý pro záchranné složky, cenově dostupný každému majiteli automobilu; lehký, skladný a neuvěřitelně jednoduše ovladatelný.

Jak takový vak vypadá a co umí, si nejlépe ukážeme na obrázcích z nahraných situací, využití je ale daleko širší a vychází z potřeb nejen v terénu, ale i fantazie uživatele.

Jak takový vak funguje?

Jde o uzavřený látkový vak potažený gumou, s otvorem pro plnění výfukovými plyny případně kompresorem, pro obě možnosti je vybaven patřičnými redukcemi. Navíc je na spodní straně opatřen protiskluzovými hroty. Součástí každého balení je taška pro vak a plnicí příslušenství, včetně záplat, lepidla, rukavic a návodu. Otvor pro plnění je vybaven bajonetovým závitem pro plnicí redukce, zároveň se tímto otvorem vak vypouští pouhým pootočením redukční zátky, zátku lze vyjmout zcela i při plně natlakovaném vaku, dojde pouze k rychlému vypuštění, které ničemu neublíží, postupné vypuštění částečně uvolněnou zátkou je vhodnější.

Jak vak použít je patrné hned z prvních fotek, kde zapůjčená

Vitara uvízla na břěše. A tak jsme společně s panem Lukášem Štětinou z Valmont Trading, za pomoci skládací lopatky, upravili plochu pro uložení vaku.

A protože vak používáme poprvé, necháme si od pana Štětiny poradit.

Vak nejenže umí auto zvednout,

ale především umí změnit jeho polohu, tedy posunout auto vlastní silou. Je proto nutné umístit vak pod vozidlo ve složeném stavu tak, aby vrchní část byla proti dnu vyosená do směru, kam chceme vozidlo posunout. Vak jsme tedy umístili šikmo proti přední části a začali jej nafukovat. Nejdříve



Uvznutá Vitara na břěše



Plochu pro vak je nutné někdy upravit



Napojení dostatečně dlouhou hadicí na výfukový systém

výfukovými plyny, což se ukázalo jako naprosto funkční. Proto jsme pokus opakovali i za použití kompresu na 12 V.

Po krátké době nafukování se přední část nejdříve přizvedla, poté vak již svým rozpínáním přilepenou Vitaru stlačil z bahenní muldy. HiLift si zde díky boření do promáčeného hlíny neporadil.

Zkusili jsme tedy Vitaru zvednout z boku, zda docílíme zvednutí do takové míry, abychom odlehčili přední i zadní kolo. Zde bylo nutné vybrat správné místo kvůli těžišti vozidla, a i když jsme toto místo neodhadli zcela přesně, výška zdvihu vaku umožnila odvěšení kol obou náprav.

Následoval test, při kterém jsme

Vitaru vykřídili tak, že nebyla schopná dalšího pohybu, účelem testu bylo dostat Vitaru do pozice, při které budou mít všechna čtyři kola stejný dotyk s podkladem.

Začali jsme se zadní částí, kde je patrně šikmé uložení vaku, po jeho ještě ne zcela plném natlakování se Vitaru za mírné pomoci posádky ochotně převalila přes vak.

Přešli jsme tedy k přední části Vitaru. Zde bylo vykřídění opravdu velké a bylo potřeba docílit maximálního zdvihu pro odlehčení zatížené strany, vak jsme tedy umístili kolmo pod odlehčenou stranu a po jeho natlakování opět využili síly posádky a Vitaru přes vak lehce převalili do boku.



Redukce pro plnění kompresorem



Redukce pro plnění výfukem

Využití vaku se tedy povedlo na 100 %, a v případě, kdy by v těsné blízkosti stál například strom, je použití vaku bezpečnější nežli snaha o vyproštění taháním druhým vozem, kdy není jisté, kam se tažené auto sveze po nerov-



Šikmo uložený vak připojený na kompresor



Tady HiLift (FarmJack) nepomůže

ném terénu.

Vak nabízí i další využití, které sice na fotografiích nenajdete, ale příkladem může být podmáčená louka, na které se běžný hever či HiLift propadá, vak se díky velikosti (ploše) své základny nepropadne a zvednutí vozu je pak věcí okamžiku. Podobný efekt zažijeme při použití v bahně či na písku, a pokud stojíme na šikmé ploše, stačí vak nasměrovat protisměrně a stabilita bude lepší jak s jakýmkoli jiným heverem.

Výhody vaku jsou tedy patrné, použitelný „hever“ na jakémkoliv vozidlo, v jakémkoli terénu, či jen na asfaltové silnici pro civilní auto. Hmotnost 3 kg je v porovnání s HiLiftem zcela zanedbatelná. Velikost ve sbaleném stavu nezabere víc, jak prostor pod přední sedačkou. Jednoduchost obsluhy vaku.

Nyní ale i o nevýhodách. Vak je dost odolný, ale protržení o výčnělky na podvozku je možné, proto je důležité si před prvním použitím prohlédnout podvozek svého vozu a zapamatovat si, která místa jsou pro použití vaku vhodná a která nikoliv, případně odstranitelné výstupky odstranit či zakrýt.

Další nevýhodou je připojení na výfuk, nejenže musí být výfukový systém těsný, ale vyústění nesmí být šikmo seříznuté, konec trubky musí mít kulaté zakončení, jediné



Zdvih a výkon vaku jsou až neuvěřitelné



Šikmé uložení vaku pod zadní nápravou

tak na výfuku drží gumové hrdlo plnicí hadice.

Nakonec doporučení: Použití je vhodné ve dvou osobách, přede-

vším v terénu je asistence druhého na místě, vak je třeba udržovat v čistém stavu, což je díky omyvatelnosti zcela jednoduché, do



Lidská síla a nasměrování vaku posunou Vitaru Zvednutí předku, tentokrát kolmo vzhůru lehce do boku



Mírným tlakem převalit přes vak

vaku by se neměla dostat nečistota a vlhkost a vak by se měl minimálně jednou za 6 měsíců nafouknout. Při nákupu vaku dobře volit výrobce, ne všechny pro-



Dosažený rozdíl 20 cm při neúplném nafouknutí vaku

dávané vaky na našem trhu jsou kvalitní, vaky z nabídky Valmont Trading mají kvalitu výbornou. No a kde si vak koupit? Valmont Trading je dodává nejen prodejcům

po celé ČR, ale i maloobděratelům prostřednictvím svého e-shopu www.valmonttrading.cz

Zdar! DOC

• VÝFUKOVÉ HEVERY

• rozdíl velikostí: TVL (3 t) – TVL (4 t)

• vše z balení

