

► TEST NAVIJÁKU XWINCH 12 000 LBS

Tak jako každý rok, i letos se vydala část našeho Off Road Děčín klubu na zahraniční expedici. Po zkušenostech z minulých let byla vybrána Ukrajina, pro skvělý terén a cenovou výhodnost.

Při přípravě na tuto expedici nás oslovila firma Valmont Trading s. r. o. a projevila zájem o náš test navijáku Xwinch 12 000 lbs/5,4 t - typ EW 12000 S3 z jejich nabídky.

Již při převzetí nás zaujalo kvalitní transportní zabalení z recyklovatelného materiálu. Vše potřebné k montáži bylo přibaleno, včetně návodu k použití v českém jazyce a baterií k dálkovému ovladači (drobnost která potěší).



► TECHNICKÁ SPECIFIKACE

(údaje výrobce)

Typ:	EW 12 000
Napájecí napětí:	DC 12 V nebo 24 V
Jmenovitá tažná síla:	12 000 lb (5 443 kg)
Převodovka:	třístupňová planetová
Převod:	187,2:1
Minimální kapacita akumulátoru vozidla:	66 Ah
Motor se sériovým vinutím:	5,3 hp/4 kW (12 V); 6,6 hp/4,8 kW (24 V)
Velikost bubnu navijáku:	ø 64 mm x 224 mm
Lano:	28 m, ø 9,1 mm
Celkový rozměr:	537 mm x 160 mm x 218 mm
Hmotnost:	43 kg

► PŘÍSLUŠENSTVÍ (obsah balení):

vodící rolny

bezdrátové dálkové ovládání

kabelové dálkové ovládání lano

hák

upevňovací šrouby

návod k použití

► CENA:

14 900 Kč s DPH (cena v době testu)



Naviják byl namontován na vozidlo Daihatsu Rocky 2.8 TD s 12 V/88 Ah akumulátorem a celkovou hmotností vybaveného auta cca 2 100 kg.

Celé zařízení včetně příslušenství bylo použito a namontováno v originálním stavu bez jakýchkoliv úprav. Z časových důvodů se nám nepodařilo žádné větší testování před odjezdem na expedici, kromě pár odvinutí a navinutí lana zpět. To byl sice docela hazardérský kousek, ale den má opravdu jen 24 hodin a času navíc prostě nebylo.

První „opravdické“ použití nastalo asi třetí den naší výpravy. Rozbahněná úvozová cesta do příkrého kopce nedávala jinou možnost, než použít naviják. A aby toho nebylo málo, tak hned dvakrát. Při druhém použití se již pěkně „zahřál“, ale ruka se na motoru udržet dala (kabeláž bez zjevného zahřátí). Další použití následovalo při odtahování vyvrácených buků spadlých přes cestu. Byla použita i kladka, ne pro zvětšení síly (ta se zdá být více než dostatečná), ale pro tažení stromu směrem od auta. Při jednom (z mnoha) vyprošťování se nám dokonce podařilo vytáhnout strom i s kořeny, ale to neberu jako směroplatné.

Po návratu jsme ještě jako test provedli vytažení pařezu i s kořeny (hospodský potřeboval trochu poklidit na zahradě) . Když nebudu počítat, že zabržděné auto jelo kousek smykem (na suchém betonu), tak vytažení nebylo žádným velkým problémem.

► ZÁVĚR TESTU

Naviják pracuje bez potíží a ani hlučnost není nijak výrazná. Nebyla shledána žádná závada ovlivňující funkčnost, nebo omezující použití. Zařízení pracovalo po celou dobu testu ve zhoršených klimatických podmínkách (horko, vlhko).

KLADY:

- ekologické zabalení výrobku
- skříňka se stykači je na kabelech (nemusí být „na dešti“)
- bezdrátové dálkové ovládání (má i LED diodu pro svícení)
- cena
- servis v ČR

ZÁPORY:

- při použití bezdrátového ovladače dochází k přerušování signálu
- bezdrátový ovladač nemá možnost připevnění nebo zavěšení (!Aktualizace! Nynější dálkové ovládání lze připnout na pásek apod.)
- odlupuje se vrchní kryt bezdrátového ovladače

